

Razítko oprávněné osoby:

Ing. Petr Štengl

Podepsal Ing. Petr Štengl
DN: cn=Ing. Petr Štengl, c=CZ,
o=Česká komora
autorizovaných inženýrů a
techniků činných ve výstavbě,
ou=0202390,
email=stengl@tmsplzen.cz
Datum: 2025.01.02 09:57:16
+01'00'

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	04.10.2024	Dokumentace k připomínkovému řízení	Radek Friesl
002	04.01.2025	Čistopis dokumentace pro povolení záměru	Radek Friesl

Stavebník /investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavěcí správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 378 229 853 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:	TMS Projekt s.r.o		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 378 229 853 E: projekce@tmsplzen.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Radek Friesl	Radek Friesl	Ing. Petr Štengl	Filip Šíp

Název stavby / akce:		Výstavba PZS v km 69,464 (P4734) trati Mladá Boleslav - Stará Paka										S-kód:		S632300067																										
												Zakázka:		S008 / TMS / 24																										
Název části:		Evropský vlakový zabezpečovací systém										Označení části:		D.1.1.7																										
Název objektu:		PS 01-01-31 PZS v km 69,464 (P4734)										Číslo objektu/komplexu:		PS 01-01-31																										
Název přílohy:												Číslo přílohy:																												
Název dílčí části přílohy:												Paré:																												
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:																																	
Liberecký																																								
Dokumentace:																																								
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formáty:				Měřítko:																														
DUSP		04.01.2025																																						
S-kód:				Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podoba:				Příloha:																				
S	6	3	2	3	0	0	0	6	7	_	D	U	S	P	_	D	1	1	7	.	_	P	S	O	1	0	1	3	1	_	X	X	_	X	X	X	_	0	0	1